Scheda tecnica

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

Progetto:	Franz Maas
Lunghezza scafo	12,88 m
Lunghezza al gall.	10,90 m
Larghezza	3,90 m
Immersione	1,80/2,20 m
Dislocamento	11.000 kg
Sup. vel.	80,00mq
Motore Yanmar Saildrive	54 hp
Serb. nafta	250 l
Serb. acqua	320 l

Dotazioni

- randa e genoa avvolgibile
- avvolgifiocco Furlex 300S
- vang rigido Selden
- winch Andersen 2x52 + 2x40
- salpancore elettrico
- batterie 1x54 Ah + 1x110 Ah
- caricabatt. Mastervolt 40 Ah
- boiler acqua calda 40 l
- serbatoio acque nere 60 l
- pozzetto e falchetta in teak

Prezzo

C-Yacht 12.50 € 251.000

Informazioni: **C-Yacht**
Tel. +31 320 264660
www.c.yacht.com

1 Il musone basso tiene l'ancora sotto il livello del ponte; **2** Questo comodo schienale reclinabile consente un buon appoggio anche dove il bordo è basso; **3** La falchetta, in teak massello, è dotata di protezioni in acciaio nei punti di passaggio; **4** Le manovre provenienti dall'albero passano in una trappola che impedisce l'ingresso dell'acqua; **5** La dinette si sviluppa attorno al grande tavolo ad ante abbattibili accessibile anche dalle poltrone. Lavorato con cura il teak; **6** Grande e ben organizzato, il carteggio è una vera stazione di navigazione, con buono spazio per l'elettronica e ampio volume per le carte; **7** Questo intelligente tientibene consente di muoversi intorno al tavolo senza abbandonare mai la presa; **8** In cucina vi è anche una splendida dispensa verticale, un elemento davvero prezioso; **9** Il piccolo mobile-bar ricavato tra le poltrone; **10** Il bagno è di buone dimensioni e comprende l'accesso al vano tecnico raggiungibile anche dal pozzetto; **11** La cabina di prua può risultare sacrificata ma comprende un vano con doccia e lavello; **12** La cucina, sicuramente l'elemento più impressionante, ha dimensioni fuori dal comune; **13** La cabina armatoriale dotata di grande letto

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

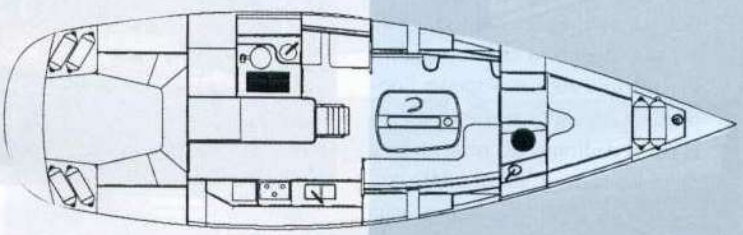

FOTO KOLTHOF

FOTO KOLTHOF

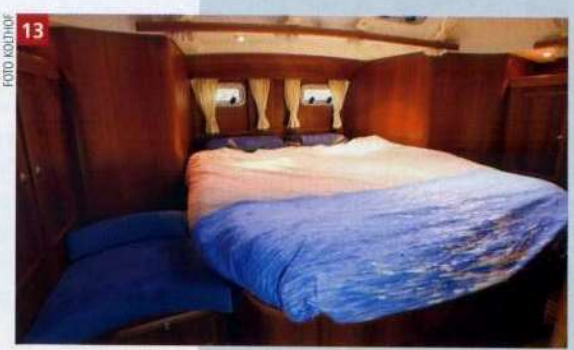
FOTO KOLTHOF

Test

C-Yacht 12.50

FOTO KOLTHOF

Dall'Olanda un ocean cruiser a pozzetto centrale interessante alternativa alle regine svedesi

di VANNI GALGANI

Se Hallberg-Rassy e Najad sono i più conosciuti cruiser a pozzetto centrale del mondo, in tutto il Nord Europa vi sono numerosi cantieri che producono questa tipologia di imbarcazioni, la più amata per i climi freddi e tempestosi. In Olanda C-Yacht realizza una gamma di cruiser dai 10 ai 13 metri, tutti votati alla robustezza e alla tenuta di mare. L'ultimo nato, il 12.50, è stato apprezzato dalla giuria e selezionato nella sua categoria per il concorso European Yacht of the Year 2006. Il progetto si deve alla mitica firma di Franz Maas, navigatore oceanico ancor prima che progettista. Maas è noto come uno dei migliori nel saper coniugare le prestazioni con il comportamento in mare, e questo comodo cruiser lo ha dimostrato: la discreta superficie velica, con armo in testa, e le buone doti della carena ci hanno consentito di navigare con medie interessanti mantenendo un comportamento sull'onda morbido e potente. L'attento studio sull'equilibrio dei volumi immersi e il centraggio della carena si traduce in una conduzione rilassata favorita da una notevole stabilità di rotta. Le appendici - bulbo in piombo e timone appeso - rendono questo C-Yacht stabile ma reattivo ai comandi e alle variazioni di rotta. Anche dal punto di vista estetico la linea, seppur di gusto nordico, risulta equilibrata e gradevole. Vanto del cantiere, la costruzione privilegia la robustezza ma non disdegna materiali nobili e tecnologici: scafo e coperta sono in sandwich di vetro e Airex con utilizzo di resina vinilestere e fibre di carbonio per alcuni rinforzi. In coperta tutto è pensato per la massima sicurezza e praticità di utilizzo: le manovre, compresi i terzaroli a cima unica, sono tutte rinviate ai winch interni al grande pozzetto e riparati dal parabrezza estendibile con lo sprayhood. Interessante il sistema dell'ancora che resta completamente sotto il livello della coperta. Gli interni sono realizzati con estrema cura e le finiture hanno quel sapore artigianale ormai raro sulle barche prodotte in serie. Le disposizioni privilegiano l'aspetto armatoriale, con grade cabina a poppa dotata di letto centrale. Veramente notevole l'organizzazione della cucina, ricca di spazi e volumi di stivaggio ben organizzati. Risulta invece un po' sacrificata la cabina di prua anche se, contrariamente alla maggioranza delle concorrenti, è completa di un piccolo vano con lavello e doccia.

FOTO KOLTHOF